

I. Opis przedmiotu zamówienia.

1. Przedmiot zamówienia:

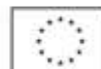
- 1) Przedmiotem zamówienia jest zorganizowanie i przeprowadzenie **szkolenia grupowego o kierunku: „Prawo jazdy kat. C z kwalifikacją wstępną przyspieszoną w zakresie prawa jazdy kat. C” dla 15 osób bezrobotnych** zarejestrowanych w Powiatowym Urzędzie Pracy w Lidzbarku Warmińskim, wraz z egzaminami umożliwiającymi uzyskanie zaświadczeń lub określonych uprawnień zawodowych niezbędnych do wykonywania danego zawodu.
- 1) Szkolenie prawa jazdy kat. C powinno zakończyć się egzaminem zewnętrznym/państwowym przeprowadzonym przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego natomiast szkolenie kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie prawa jazdy kat. C egzaminem przeprowadzanym przez komisję powoływaną przez Wojewodę. Czas przeznaczony na egzamin nie wlicza się do godzin szkolenia. **Koszty pierwszych egzaminów poniesie Wykonawca.**
- 2) Klasyfikacja wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV): 80000000-4 Usługi edukacyjne i szkoleniowe.
- 3) Szkolenie będzie współfinansowane przez Unię Europejską w ramach projektu: *„Aktywizacja zawodowa osób w wieku powyżej 29 roku życia w powiecie lidzbarskim (IV) Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko Mazurskiego na lata 2014-2020”.*
- 4) Godzina zegarowa kursu liczy 60 minut i obejmuje zajęcia edukacyjne liczące 45 minut oraz przerwę liczącą średnio 15 minut, długość przerw może być ustalona w sposób elastyczny.
- 5) Programy szkoleniowe obejmują co najmniej zagadnienia zgodne z modułowymi programami szkoleń zawodowych dostępnymi w bazach prowadzonych przez ministra, na stronie internetowej: www.standardyzyszkolenia.praca.gov.pl.

2. Warunki realizacji zamówienia:

- 2) Zamówienie zostanie zlecone Wykonawcy, który posiada wpis do rejestru instytucji szkoleniowych prowadzony przez wojewódzki urząd pracy właściwy ze względu na siedzibę Wykonawcy.
- 3) Zapłata za wykonanie usługi nastąpi w terminie do 14 dni na konto Wykonawcy, od otrzymania przez Zamawiającego rachunku i spełnieniu przez Wykonawcę zobowiązań zawartych w umowie.
- 4) Zapłata kosztów egzaminu teoretycznego w zakresie prawa jazdy kat. C, egzaminu praktycznego w zakresie prawa jazdy kat. C, egzaminu w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C, nastąpi jedynie w przypadku, gdy uczestnik szkolenia przystąpi do egzaminu w terminie nie później niż 30 dni od dnia zakończenia szkolenia.

W przypadku przekroczenia tego terminu Zamawiający nie pokryje Wykonawcy kosztów egzaminów, a Wykonawca nie ma prawa zgłaszać roszczeń z tego tytułu.

- 5) Zgodnie z art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług od dnia 1 stycznia 2011 r. zwolnieniem od podatku objęte



są usługi kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego finansowane w całości ze środków publicznych oraz świadczenie usług i dostawa towarów ściśle z tymi usługami związane. Natomiast § 3 ust. 1 pkt 20 rozporządzenia Ministra Finansów

z 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień stanowi, że zwolnione są od podatku VAT usługi kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego, finansowane w co najmniej 70% ze środków publicznych oraz świadczenie usług i dostawa towarów ściśle z tymi usługami związane.

- 6) Program szkolenia musi uwzględniać zajęcia teoretyczne oraz praktyczne (ćwiczenia) oraz sposoby sprawdzania efektów nauczania. Kształt i metodyka nauczania musi odpowiadać potrzebom dydaktycznym osób dorosłych. Przy jego realizacji konieczne jest, aby uczestnicy szkoleń mieli dostęp do nowoczesnych metod zdobywania wiedzy, m.in. poprzez dostęp do komputera, Internetu. Nie dopuszcza się prowadzenia zajęć drogą elektroniczną, metodą e-learningu, w formie eksternistycznej, itp.
- 7) Plan nauczania powinien określać przedmioty nauczania i ich wymiar, rozkład zajęć oraz częstotliwość. Treść, kształt planu i czas trwania szkolenia muszą być odpowiednie, aby osiągnąć cel szkolenia.
- 8) Szkolenie powinno zakończyć się egzaminem potwierdzającym uzyskanie kwalifikacji oraz wydaniem zaświadczeń (uprawnień) dla osób kończących szkolenie z wynikiem pozytywnym.
- 9) Każdy uczestnik po pozytywnym ukończeniu szkolenia musi otrzymać zaświadczenie lub inny dokument potwierdzający ukończenie szkolenia zawierający co najmniej:
 - numer rejestru,
 - imię i nazwisko,
 - PESEL uczestnika szkolenia, a w przypadku cudzoziemca numer dokumentu stwierdzającego tożsamość,
 - nazwę instytucji szkoleniowej przeprowadzającej szkolenie,
 - formę i nazwę szkolenia,
 - okres trwania szkolenia,
 - miejsce i datę wydania zaświadczenia lub innego dokumentu potwierdzającego ukończenie i uzyskanie kwalifikacji,
 - tematy i wymiar godzin zajęć edukacyjnych,
 - podpis osoby upoważnionej przez instytucję szkoleniową przeprowadzającą szkolenie.
- 10) Wykonawca wykona zamówienie poprzez wykładowców/instruktorów, którzy posiadają odpowiednie kwalifikacje zawodowe do wykonania zamówienia.
- 11) Wykonawca zapewnia każdemu uczestnikowi szkolenia na własność materiały dydaktyczne oznaczone emblematami Unii Europejskiej.
- 12) Materiały dydaktyczne powinny być nowe i nieużywane, z obowiązującym stanem prawnym, czytelne, estetycznie wykonane, o dobrej jakości, dostosowane do tematyki realizowanego szkolenia.
- 13) Wykonawca zobowiązany jest zapewnić co najmniej zeszyt lub notatnik, długopis oraz poczęstunek w trakcie trwania szkolenia (kawę, herbatę, wodę mineralną, sok, ciastka, kanapkę lub inny posiłek).
- 14) Na potrzeby realizacji szkolenia wykonawca zapewni dla każdego uczestnika szkolenia samodzielne stanowisko szkoleniowe oraz niezbędny potencjał techniczny

- (salę wykładową, miejsce do realizacji zajęć praktycznych, sprzęt, materiały, pomoce naukowe itp.), w takim zakresie, aby zapewnić prawidłową realizację szkolenia.
- 15) Sale, w których będą realizowane zajęcia muszą być przestronne, jasno oświetlone, wyposażone w niezbędny sprzęt dydaktyczny ze swobodnym dostępem do pomieszczeń sanitarnych w budynku, w którym odbywają się zajęcia.
- 16) Wykonawca na okres szkolenia będzie zobowiązany:
- a) prowadzić dokumentację przebiegu szkolenia m.in.: dziennik zajęć edukacyjnych zawierający listę obecności, wymiar godzin i tematy zajęć edukacyjnych, protokół z egzaminu, rejestr wydanych zaświadczeń lub innych dokumentów potwierdzających ukończenie szkolenia i uzyskanie kwalifikacji,
 - b) kontrolować obecność uczestników na zajęciach, informować Zamawiającego o nieobecnościach lub przerwaniu szkolenia przez osoby skierowane w ciągu 2 dni roboczych od powzięcia informacji o nieobecności,
 - c) sporządzać protokoły z przebiegu egzaminów,
 - d) przeprowadzić ocenę realizowanego szkolenia poprzez wypełnienie ankiety przez uczestników szkolenia oraz przekazanie oceny z wynikami ankiety do Zamawiającego wraz z dokumentacją szkolenia.

3. Szczegółowy opis zamówienia:

1. Liczba osób do przeszkolenia – 15 osób.
2. Termin realizacji zamówienia: sierpień 2018 r. - październik 2018 r.
3. Ilość godzin szkolenia – min. 190 godzin na 1 uczestnika, w tym:
 - 1) Ilość godzin szkolenia teoretycznego – min. 20 godzin (prawo jazdy kat. C) oraz minimum 130 godzin (kwalifikacja wstępna przyspieszona),
 - 2) Ilość godzin szkolenia praktycznego – min. 30 godzin (prawo jazdy kat. C) oraz minimum 10 godzin (kwalifikacja wstępna przyspieszona).
4. Miejsce przeprowadzenia szkolenia – miasto Lidzbark Warmiński lub inne miasto oddalone maksymalnie o 50 km od Lidzbarka Warmińskiego.
5. Szkolenie składa się z II części:
 - I – kurs prawo jazdy kat. C,
 - II – kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie prawa jazdy kat. C.Wykonawca przedstawi jeden program szkolenia zawierający treści kształcenia dla części I i II. Program szkolenia powinien być opracowany zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa oraz musi uwzględniać następujące zagadnienia:

Część I – prawo jazdy kat. C zawiera:

ZAJĘCIA TEORETYCZNE:

- 1) **Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej:** znaki ostrzegawcze, znaki zakazu, nakazu, znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające, znaki drogowe poziome, sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem, włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne, skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu, skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej, pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach, wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie,

używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu, dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia, wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masa i wymiary pojazdu, zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czas pracy i odpoczynek kierowcy, wykorzystanie tachografów.

- 2) **Zagrożenia związane z ruchem drogowym:** znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu, zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się, zachowanie wobec rowerzysty i dzieci, zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych, odstępy i hamowanie pojazdu, czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania, różne pola widzenia kierowców, technika kierowania pojazdem.
- 3) **Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych:** ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku, spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem, akcje ratunkowe po wypadku.
- 4) **Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu:** czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu, dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób, aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące.

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE:

- 1) **Plac manewrowy:** przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy: poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania „STOP”, działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgłowych tylnych, ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się czy drzwi pojazdu są zamknięte, sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku, sprzęganie i roz sprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym), ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu (uruchamianie silnika pojazdu, włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym, upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu, płynne ruszanie, jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu), parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

- 2) **Ruch drogowy:** wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; przejazd przez skrzyżowania równorzędne, przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy, przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe, przejazd przez przejścia dla pieszych, przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe, przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego, wykonanie manewru wyprzedzania, wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu, hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

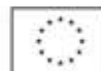
Część II – kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie prawa jazdy kat. C zawiera:

CZEŚĆ PODSTAWOWĄ:

- 1) **Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa:** poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania, poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.
- 2) **Stosowanie przepisów:** poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego rządzących nim zasad.
- 3) **Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego środowiska:** uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy, umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów, umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym, świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychofizycznych, umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych, umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika.

CZEŚĆ SPECJALISTYCZNĄ:

- 1) **Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa:** umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymogami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu, umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.
- 2) **Stosowanie przepisów:** poznanie przepisów regulujących przewóz towarów.



- 3) **Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego środowiska:** poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacja rynku.

